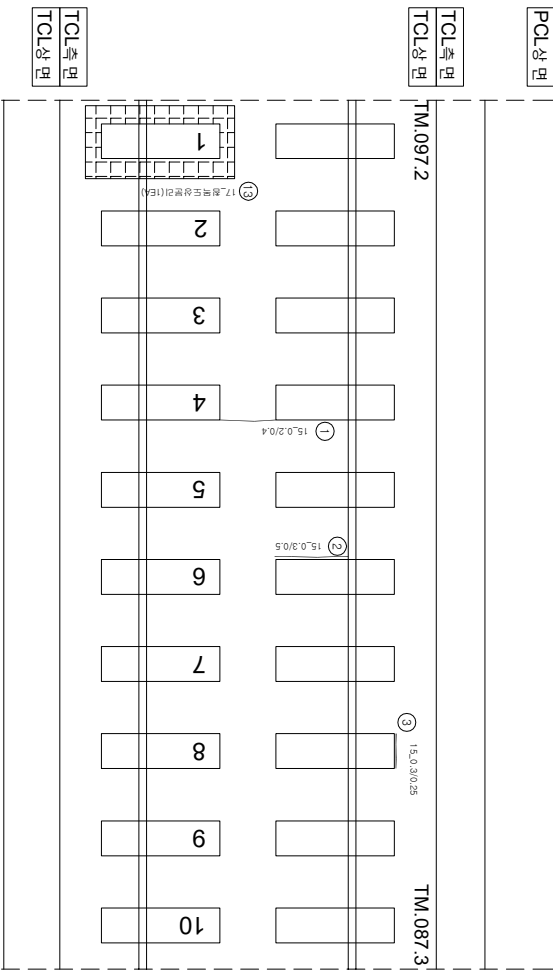


호남고속전국산교-264(74.890~74.896km, S53-3)

74K896

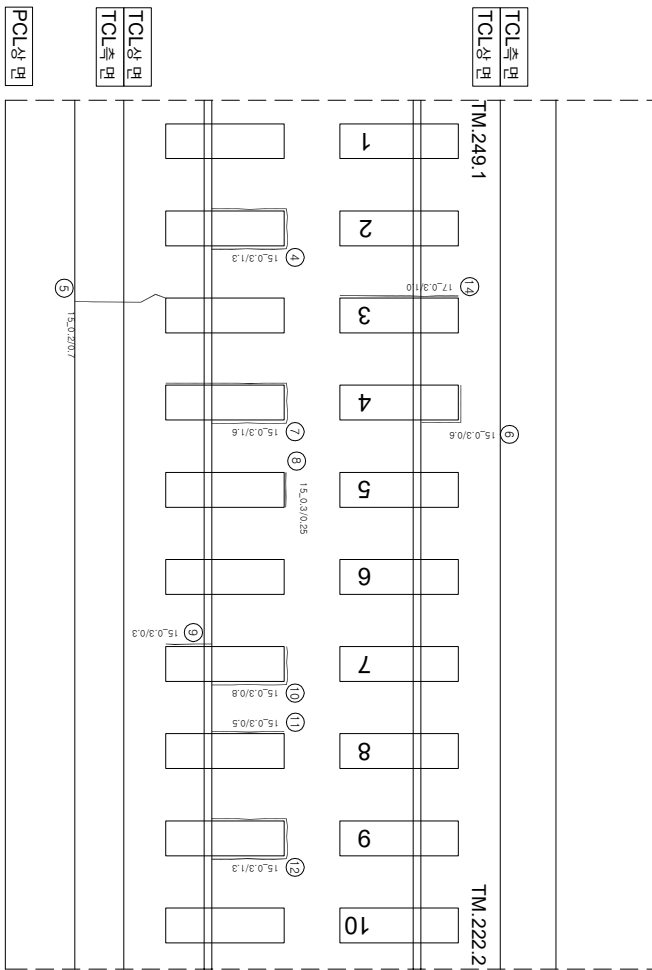
74K890



(아
0호)

(하
0호)

「상면」



(0주
(0주

(유형)

연번	내선	속도	연장	비고	연번	내선	속도	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.4	m	56			
2	강계부 군열	0.3	mm	0.5	m	55			
3	강계부 군열	0.3	mm	0.25	m	57			
4	강계부 군열	0.3	mm	1.3	m	58			
5	군열	0.2	mm	0.7	m	59			
6	강계부 군열	0.3	mm	0.6	m	60			
7	강계부 군열	0.3	mm	1.6	m	61			
8	강계부 군열	0.3	mm	0.25	m	62			
9	강계부 군열	0.3	mm	0.3	m	63			
10	강계부 군열	0.3	mm	0.8	m	64			
11	강계부 군열	0.3	mm	0.5	m	65			
12	강계부 군열	0.3	mm	1.3	m	66			
13	점도상판리		1.0	EA	신규	67			
14	강계부 군열	0.3	mm	1.0	m	신규	68		
15						69			
16						70			
17						71			
18						72			
19						73			
20						74			
21						75			
22						76			
23						77			
24						78			
25						79			
26						80			
27						81			
28						82			
29						83			
30						84			
31						85			
32						86			
33						87			
34						88			
35						89			
36						90			
37						91			
38						92			
39						93			
40						94			
41						95			
42						96			
43						97			
44						98			
45						99			
46						100			
47						101			
48						102			
49						103			
50						104			
51						105			
52						106			
53						107			
54						108			

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단				
						개	인		장	아		
						제	원	지	본	아	원	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 석	영역	0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점등도상분리	채료분리	점등도상분리		
							0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철타노출	양상		
							0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프	누수, 슬럼프		
							1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링		
							1220 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	스프링	스프링		